



OGGETTO“ *Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*”.

Seconda Proroga affidamento incarico per n. 8 mesi per l'attività di supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la gestione dei rapporti con la Direzione Lavori ed Enti preposti.

CIG n B11AA1B413

DECRETO DIRIGENZIALE N. 54 /DG/ 2024

05 APR. 2024

PREMESSO:

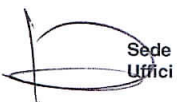
- Che con Delibera n. 301 del 10.09.2016 e successiva n.20 del 18.01.2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritarie gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto “A” allegato alla stessa;
- Che tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 182, “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*” dell'importo di € 9.970.000,00;
- Che con provvedimento prot. n. CDG-0098500-P del 06/08/2007, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il progetto esecutivo relativo ai “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania” per un importo complessivo di € 9.970.620,09, di cui € 9.274.996,00 per lavori a base d'asta ed € 695.624,09 per somme a disposizione;
- il tempo intercorso tra l'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra e la data odierna, ha reso necessario l'aggiornamento del progetto in termini di quantità, qualità e tecnologie esecutive;
- Che con provvedimento n. 712/DG del 31/08/2018 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui in oggetto;
- Che con provvedimento n. 848/DG del 16/10/2018 è stato definito l'Ufficio di Progettazione per i lavori di cui in oggetto, nominando progettista l'ing. Angelo Puccia;
- Che con provvedimento n. 1133/DG del 05/08/2019 è stato nominato progettista l'Ing. Giovanni Raffa in sostituzione dell'Ing. Angelo Puccia;
- che in data 28/08/2019 è stata sottoscritta una convenzione tra il Consorzio per le autostrade Siciliane e l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e delle Mobilità per la Sicilia e Calabria per l'affidamento dell'attività di verifica della progettazione ai fini della validazione (art. 26 del D.Lgs 50/2016);
- che in data 08/08/2019 è stato trasmesso al Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria il progetto definitivo al fine di sottoporlo ad approvazione ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016;
- che nell'adunanza tenutasi il 16/10/2019, con voto n. 1641, il Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria ha ritenuto meritevole di approvazione, ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016, il progetto definitivo relativo ai “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*” prescrivendo che il progetto esecutivo venga sottoposto ad attività di verifica ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 al fine di accertare l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel parere;
- che, con provvedimento n.ro 207/DG del 14/02/2020, l'ing. Giovanna Grinciari è stata nominata progettista dei lavori di cui in oggetto;
- in data 03/03/2020, l'ing. Salvatore Minaldi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso richiesta di avvio attività unitamente alla copia degli



- elaborati di progetto esecutivo al Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;
- che, con provvedimento n.ro 518/DG del 15/04/2020, l'ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi;
 - che il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, organismo incaricato per la verifica del progetto esecutivo dei lavori di cui in oggetto, ha emesso n. 4 Rapporti di verifica intermedi in risposta ai quali sono seguite trasmissioni del progetto Esecutivo rielaborato in funzione dei rilievi;
 - in data 29/10/2020 il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti ha trasmesso con nota prot. n. 159368, il Rapporto di Verifica finale riportante le risultanze dell'attività svolta; l'attività di verifica ha dato esito positivo con riserva per un rilievo di tipo marginale;
 - che con il decreto 498/DATE del 23/08/2021 veniva approvato il progetto esecutivo;
 - che con decreto 554/DATE del 27/09/2021 (determina a contrarre) si disponeva che l'affidamento dei lavori;
 - che con il decreto 700/DATE del 13/12/2021 i lavori sono stati aggiudicati;
 - che il RUP nonché Direttore Dell'Area Tecnica e di Esercizio espleta molteplici incarichi di RUP, e pertanto ha richiesto un supporto al RUP per lo svolgimento delle molteplici pratiche tecnico/amministrative dei Lavori per l'effettuazione dei "*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*" per la gestione dei rapporti con il MIT-SVCA di Roma e Catania nonché dei rapporti con la Direzione Lavori, con i sub-appaltatori ed Enti preposti;
 - che con il decreto 276/DG del 17/12/2021 è stato conferito l'incarico in oggetto alla Signora Ivana Filloramo;
 - che con il decreto 20/DG del 21/02/2023 è stato prorogato il superiore incarico fino al 22/04/2024;
 - che i lavori sono in corso;
 - che a mezzo piattaforma Maggioni in data 11/03/2024 è stata richiesta alla Signora Filloramo la disponibilità alla proroga del superiore incarico per ulteriori mesi 8 otto;
 - che a mezzo piattaforma la Signora in pari data si dichiarava disponibile alla proroga dell'incarico fino al 22/12/2024 agli stessi patti e condizioni del precedente e pertanto l'importo per la prestazione è pari ad € 16.320,00 oltre oneri previdenziali e bolli al netto del ribasso del 15,00% ;

VISTI:

- la necessità di procedere con l'iter tecnico amministrativo per l'affidamento della proroga di cui all'oggetto;
- l'accettazione dell'incarico da parte della Signora Ivana Filloramo con sede in Messina Via Mirulla n.12 P.I.03633060839;
- l'art 50 comma 1 lett b) del D.Lgs 36/2023, che, per affidamenti di importo inferiore ad € 140.000,00, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94/98 del sopracitato Decreto Legislativo;
- che le verifiche di cui sopra sono state espletate con esito positivo;
- che l'importo del servizio per "supporto tecnico-amministrativo al Responsabile Unico del Procedimento dei "*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*" è pari ad € 16.320,00 al netto del ribasso del 15,00%, così come si evince offerta allegata;
- che la somma degli affidamenti rientra all'interno della soglia prevista dall' art 50 comma 1 lett b) del D.Lgs 36/2023;
- l'art 43 del D.lgs.118/2011 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4.2 del D.Lgs.118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo di previsione approvato;



Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 09037111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41



- il decreto DDG 3386 del 23/11/2023 Assessorato Regionale Infrastrutture e Trasporti con il quale è stato approvato il bilancio pluriennale 2023/2025;
- il Regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera 5/AS del 01/10/2016. Approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2016;
- che trattasi di spese urgenti ed indifferibili necessario ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale,

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta, ovvero nel caso di specie, affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), D.Lgs 36/2023 per l'affidamento della seconda proroga dell'incarico di "supporto tecnico-amministrativo al Responsabile Unico del Procedimento dei "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania";

Art. 3) DI APPROVARE la spesa per la prestazione in oggetto, pari ad € 16.320,00 oltre oneri previdenziali e bolli;

Art. 4) DI APPROVARE il Disciplinare di incarico;

Art. 5) DI DARE ATTO che, l'importo complessivo di € 16.988,80 oneri previdenziali, sarà prelevato dal capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del redigendo bilancio triennale 2024/2026 esercizio 2024;

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra;

Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti:

in quanto il 10% maggio 2024, il 10% entro giugno 2024, il 10% entro luglio 2024, il 20% entro agosto 2024, il 20% entro settembre 2024, il 10% entro ottobre 2024, il 10% entro novembre 2024, il 10% entro dicembre 2024;

Il Responsabile Unico del Procedimento

(ing. Dario Costantino)

Il Dirigente Generale

(Dott Calogero Franco Fazio)

Segr. Gen. Contr. Strategico Dir. Generale

(Geom. Amedeo Branca)

100
101
102
103
104